

SPIS TREŚCI DOKUMENTACJI:

I. STRONA TYTUŁOWA	1
1.0. Opis techniczny.....	3
1.1. Przedmiot opracowania	3
1.2. Nazwa jednostki projektującej	3
1.3. Nazwa inwestora	3
1.4. Podstawa opracowania	3
1.5. Zakres opracowania	3
1.6. Opis stanu istniejącego zagospodarowania	4
1.6.1 Przekroje normalne	4
1.6.2 Odwodnienie	4
1.6.3 Zieleń	5
1.6.4 Infrastruktura terenu	5
1.7. Projektowane zagospodarowania terenu	5
1.7.1. Zieleń	6
1.7.2. Organizacja ruchu	6
1.7.3. Roboty ziemne	7
1.7.4. Uwagi i zalecenia	7
1.7.5. Bilans terenu	7
1.7.6. Dane informacyjne	7
1.7.7. Zajętość terenu	7
1.7.8. Strefa oddziaływanie inwestycji	7
1.7.9. Zagrożenie dla środowiska	8
1.7.10. Cel opracowania	8
2.0. Informacja BIOZ	8
3.0. Część graficzna	9
 2.1. Rys. nr 1/1 - Plan orientacyjny	b.s.
2.2. Rys. nr 2/1 – Plan sytuacyjny	skala 1:1000
2.3. Rys. nr 2/2 – Plan sytuacyjny	skala 1:1000
2.5. Rys. nr 3/1 – Przekroje normalne	1:50

1. O P I S T E C H N I C Z N Y

1.1. **Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest uproszczona dokumentacja techniczna dotycząca wykonania robót pn. „Remont odcinka drogi gminnej polegającej na uzupełnieniu i wzmocnieniu istniejącego pasa drogi we wsi Wyk na odcinku działki nr 667 (obręb Wyk) ok. 2153 m”.

1.2. **Nazwa jednostki projektującej.**

„PROJEKT Spółka z o. o.”

Plac Rzędziana 17,

19-222 Wąsosz,

1.3. **Nazwa Inwestora.**

Gmina Zbójna, ul. Łomżyńska 64, 18-416 Zbójna.

1.4. **Podstawa opracowania.**

Podstawą opracowania jest:

- Umowa zawarta z Inwestorem,
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:1000,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA Gdańsk 2013r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie
- Uzgodnienia i opinie zebrane w trakcie opracowania dokumentacji,
- Obowiązujących norm i przepisów prawnych, oraz wytyczne techniczne projektowania,

1.5. **Zakres opracowania.**

W zakres opracowania wchodzi:

- odtworzenie nawierzchni jezdni,
- ulepszenie poboczy z warstwy niezwiązanego kruszywa,

- poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu pojazdów,
- poprawę przepustowości ruchu drogowego,

1.6. Opis stanu istniejącego zagospodarowania.

Funkcja drogi

Obecnie droga stanowi połączenie dojazdowe do zlokalizowanych wzdłuż drogi i przylegających do pasa drogowego obszarów leśnych mieszkańców miejscowości Wyk. oraz połączenia z miejscowością Przeczniak w gminie Kadzidło.

Lokalizacja drogi

Droga gminna klasy „D” w msc. Wyk, gm. Zbójna przebiega przez obszary leśne.

Początek robót przyjęto na działce drogowej 667 w miejscu granicy z działką drogową nr 411/2 drogi gminnej nr 104479B (0+000), prace prowadzone na całości działki nr 667 (obręb Wyk) na długości ok. 2153 m. Koniec robót znajduje się na granicy województwa podlaskiego z mazowieckim na styku z pasem drogowym drogi gminnej w miejscowości Przeczniak gminy Kadzidło.

Drogę w planie zaprojektowano tak, aby maksymalnie wkomponować się w istniejący jej przebieg. W ramach niniejszego opracowania przewiduje się przebudowę istniejącej drogi polegającą na wzmocnieniu konstrukcji nawierzchni poprzez wzmocnienie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie.

1.6.1. Przekroje normalne

Na odcinku objętym opracowaniem droga charakteryzuje się:

- szerokość w liniach rozgraniczających odcinka drogi wynosi od 6 m do 13 m,
- przekrój szlakowy,
- jezdnia o nawierzchni żwirowej szer. od 3 m do 4 m
- obustronne pobocze o nawierzchni trawiastej szer. ok 1m;
- obustronne skarpy trawiaste na części odcinka o zmiennym nachyleniu,

1.6.2 Odwodnienie

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo brak jest jakiegokolwiek systemu odwodnienia, nierówności nawierzchni, koleiny w jezdni, brak

normatywnych spadków poprzecznych i podłużnych powoduje powstawanie kałuż w wodnych w jezdni.

1.6.3 Zieleń

Droga przebiega w otoczeniu leśnym a więc w pasie drogowym występują drzewa i zakrzaczenia.

1.6.4 Istniejąca Infrastruktura techniczna

Na przebudowanym odcinku drogi gminnej nie ma infrastruktury technicznej.

1.7. Projektowane zagospodarowanie terenu pasa drogowego

Projekt zagospodarowania terenu zakłada:

- przebudowa istniejącej nawierzchni jezdni,
- ulepszenie poboczy warstwą kruszywa niezwiązanego,
- poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu pieszych,
- poprawę przepustowości ruchu drogowego,

Parametry remontowanej drogi :

- droga gminna dojazdowa,
- kategoria obciążenia ruchem - KR1,
- prędkość projektowa 40 km/h,
- szerokość jezdni z o nawierzchni kruszywowej – 3 m,
- szerokość poboczy ulepszonych kruszywem – 0,5 m,

Zagospodarowanie terenu w planie sytuacyjnym :

Ze względu na funkcję drogi, połączenie komunikacyjne msc. Wyk z dojazdem do lasów oraz wiążące się z tym małe natężenie ruchu pojazdów zaprojektowano jezdnię o naw. kruszywowej szer. 3 m wraz z ulepszeniem poboczy szerokości 0,5 m.

Projektowana niweleta – ukształtowanie wysokościowe :

Wysokościowo remontowana nawierzchnia została dostosowana do

istniejącego profilu jezdni. Profil remontowanego odcinka został podniesiony o 20cm względem istniejącej jezdni.

Przekroje normalne :

Odcinek – od km 0+000,00 do km 2+153,00

- przekrój jednojezdniowy (1x1),
- nawierzchnia kruszywowa o szer. 3 m ze spadkiem daszkowym 2%,
- obustronne pobocze o szer. 0,5 m z kruszywa łamanego o gr. 10 cm, spadek 6%,
- obustronne skarpy o nachyleniu 1:1,5,

Projektowana konstrukcja nawierzchni :

JEZDNIA DROGI

- nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 o gr. 10 cm,
- w-wa podbudowy z pospółki o gr. 10 cm

POBOCZA

- w-wa z mieszanki niezwiązanej C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 o gr. 10 cm

1.7.1 Zieleń.

W związku z planowaną przebudową drogi nie zachodzi potrzeba wycinki drzew, natomiast przewidziane są miejscowe odkrzaczenia utrudniające płynny ruch pojazdów.

1.7.2 Organizacja ruchu.

Nie ma konieczności sporządzania projektu stałej organizacji ruchu.

Odwodnienie drogi.

Na odcinku przebudowywanej drogi przewidziano odprowadzenie wód opadowych za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na pobocza i tereny przyległe.

1.7.3 Roboty ziemne.

Roboty ziemne przewidziane do wykonania w czasie przebudowy

drogi obejmują wykonanie profilowania korpusu drogi przed wykonaniem warstw konstrukcji jezdni.

1.7.4 Uwagi i zalecenia.

- należy zwrócić szczególną uwagę na punkty osnowy geodezyjnej. W przypadku ich uszkodzenia, obowiązkiem wykonawcy jest ich wznowienie na własny koszt.

1.7.5. Bilans terenu.

Projektowane zagospodarowanie terenu obejmuje wykonanie :

- jezdni o nawierzchni kruszywowej – 6460 m²,
- pobocza ulepszone z warstwy kruszywa – 2153 m²

RAZEM $\Sigma = 8\,613\text{ m}^2$

1.7.6. Dane informacyjne:

Zgodnie z uzyskanymi informacjami teren na którym będzie realizowany remont drogi nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej, nie znajduje się na terenach górniczych. Droga na początkowym odcinku długości ok. 600m przechodzi przez rezerwat przyrody Czarny Kąt.

Najbliższe tereny chronione przyrodniczo Natura 2000 to leżące w odległości 3,2 km. Mokradła Kolneńskie i Kurpiowskie PLH200020, zaś w odległości ok. 7 km znajduje się obszary siedliskowe Ostoja Narwiańska PL.ZIPOP.1393.N2K.PLH200024.H.

1.7.7. Zajętość terenu

Inwestycja będzie prowadzona na działkach:

- działka 667; obr. Wyk

Właścicielem w/w działki jest Gmina Zbójna.

1.7.8 Strefa oddziaływania inwestycji

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji zamyka się w granicach działek objętych inwestycją.

Zasięg obszaru oddziaływania obiektu określono w oparciu o:

- Rozporządzenie M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

(Dz. U. nr 43, poz. 430)

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (dz. U. z 2015 r. poz. 460).

1.7.9. Zagrożenia dla środowiska.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko wykonywanej inwestycji w fazie wykonawstwa i eksploatacji.

Przebudowa istniejącej nawierzchni drogi przyczyni się do zmniejszenia oddziaływania na środowisko przez zmniejszenie hałasu, emisji spalin i pyłu w związku z odtworzeniem stanu istniejącego jezdni, nadaniem normatywnej nośności pozwoli na lepsze odprowadzenie wód opadowych z powierzchni jezdni.

1.7.10. Cel opracowania.

- przebudowa nawierzchni jezdni,
- skomunikowanie z przylegającymi działkami,
- poprawę odwodnienia,
- poprawa komfortu ruchu pojazdów,
- uporządkowanie terenu uwzględniające walory estetyczne.

2.0 Informacja do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas wykonywania robót zobowiązany jest kierownik budowy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26.06.2003r. (Dz. U. z 10.07.2003r.)

Projektowany remont drogi gminnej nie stwarza szczególnego zagrożenia dla pracowników wykonawcy i osób postronnych przy przestrzeganiu zasad ujętych w powszechnie obowiązujących przepisach bhp.

Na czas wykonywania robót w pasie drogowym wykonawca powinien opracować Projekt Czasowej Organizacji Ruchu, który będzie podstawą oznakowania drogi w czasie realizacji robót remontowych oraz wydzielenia miejsca (odcinka) realizacji robót.